

STAROSTWO POWIATOWE W ŚRODZIE WIELKOPOLSKIEJ
WYDZIAŁ INWESTYCJI I DRÓG
ul. Daszyńskiego 5, 63-000 Środa Wielkopolska
tel. 61 285 80 51, e-mail: drogi@powiatsredzki.pl

Środa Wielkopolska, 08.09.2025 r.

ID. 1431.23.2025

Pan
Dariusz Szymczak
Radny Powiatu Średzkiego

Odpowiadając na interpelację przekazaną dnia 27.08.2025 r. dotyczącą budowy drogi dla rowerów wzdłuż drogi powiatowej nr 3678P na odcinku Klęka–Chrzan, uprzejmie informuję, co następuje:

W pełni podzielam pogląd, że rozbudowa infrastruktury rowerowej – szczególnie wzdłuż dróg o dużym natężeniu ruchu – znacząco wpływa na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Niemniej jednak, po przeanalizowaniu obecnych uwarunkowań technicznych, własnościowych i finansowych informuję, że **realizacja inwestycji w obecnym stanie nie znajduje uzasadnienia**. Poniżej przedstawiam główne przesłanki tej decyzji:

1. Droga dla rowerów z Chrzanu do Żerkowa została zrealizowana przede wszystkim z myślą o uczniach z powiatu jarocińskiego uczęszczających do szkoły w Chrzanie. **Brak analogicznej potrzeby po stronie mieszkańców powiatu średzkiego** – uczniowie z okolic Chrzanu w powiecie średzkim nie korzystają ze szkoły w Chrzanie – znacząco osłabia możliwość uzasadnienia tej inwestycji. W powiecie średzkim funkcjonuje wiele szkół, do których wciąż nie zapewniono infrastruktury rowerowej, co wymaga stopniowej realizacji takich inwestycji zgodnie z priorytetami i dostępnymi środkami.
2. Nawet w przypadku wybudowania drogi rowerowej po stronie powiatu średzkiego, **infrastruktura ta nie uzyskałaby ciągłości**, ponieważ **po stronie powiatu jarocińskiego do granicy powiatu brakuje ponad 2 km drogi dla rowerów**, co powodowałoby jej przerwanie i ograniczało funkcjonalność całej trasy.
3. **Stosunkowo niskie natężenie ruchu rowerowego** na wskazanym odcinku w porównaniu z innymi, bardziej uczęszczanymi trasami rowerowymi na terenie powiatu średzkiego.
4. **Przewidywany koszt budowy 4,08 km drogi dla rowerów może wynieść ponad 4 miliony złotych.**

5. **Brak zabezpieczonych środków finansowych** w budżecie powiatu oraz brak ujęcia przedmiotowej inwestycji w planach Powiatu Średzkiego na najbliższe lata.
6. **Brak dokumentacji projektowej** oraz konieczność przeprowadzenia kosztownej i czasochłonnej procedury przygotowawczej, obejmującej m.in. analizy środowiskowe, uzgodnienia i decyzje lokalizacyjne.
7. **Ograniczenia terenowe**, wynikające z istniejącej zabudowy oraz układu działek przyległych do drogi nr 3678P, które uniemożliwiają bezkolizyjne wytyczenie drogi rowerowej bez ingerencji w infrastrukturę techniczną lub konieczności wykupu gruntów.

Pomimo powyższych ograniczeń, pragnę zapewnić, że **Powiat Średzki pozostaje otwarty na współpracę** w zakresie rozwoju infrastruktury rowerowej. Wskazany odcinek drogi zostanie ujęty w katalogu potencjalnych inwestycji do realizacji w przyszłości, zwłaszcza w przypadku pojawienia się możliwości pozyskania środków zewnętrznych – np. z programów unijnych lub krajowych wspierających rozwój zrównoważonego transportu.

Dziękuję za zaangażowanie w sprawę poprawy bezpieczeństwa i rozwoju infrastruktury drogowej na terenie naszego powiatu.

W związku z powyższym odpowiadając na Pańskie pytania:

Odp. 1. Powiat nie planuje w najbliższym okresie kilku lat budowy drogi dla rowerów na wskazanym przez Pana odcinku.

Odp. 2. Nie prowadzimy prac przygotowawczych.

Z poważaniem

STAROSTA

Ernest Iwańczuk